

# iSHARE klaar voor gebruik op Schiphol

Sinds 29 maart kan iedereen in de logistiek aan de slag met iSHARE. Dit unieke afsprakenstelsel maakt het delen van data efficiënter, gemakkelijker en sneller, ook in de luchtvracht. Algemeen directeur Nanne Onland van Cargonaut werkt samen met luchthaven en douane aan de oprichting van een nieuwe datacoöperatie voor de luchtvracht-community op Schiphol. Hij roept partijen op om samen aan de slag te gaan met iSHARE. "Wij zullen verder moeten digitaliseren om efficiënter gebruik te maken van de beperkte capaciteit die we hier hebben."

**S**tel dat een luchtvrachtvervoerder als KLM Cargo een invoeraangifte indient bij de Nederlandse douane. Die aangifte krijgt van de douane een statusmelding die niet alleen interessant is voor KLM Cargo, maar ook voor de andere partijen in de supply chain. Denk aan de verlader die opdracht voor de zending heeft gegeven, of aan de afhandelaar, transporteur of ontvanger van die zending in Nederland. Die kan direct zijn planning aanpassen zodra de statusmelding laat zien dat de zending is vrijgegeven en dus mag worden getransporteerd. De douane mag die statusmelding echter alleen verstrekken aan de partij die de aangifte indient. Dat is dus KLM Cargo in dit geval.

De Schiphol Data Coöperatie die momenteel in oprichting is en iSHARE kunnen hierin verandering brengen. Deelnemers aan deze afsprakenstelsels zoals KLM Cargo en douane kunnen statusmeldingen en andere data hierdoor veel makkelijker onderling gaan uitwisselen. En dankzij iSHARE ook met onbekende partijen verderop in de keten. "Dit is één van de vele use cases die we samen met iSHARE en andere partijen hebben opgesteld. Nu iSHARE klaar is voor gebruik, wordt het tijd ze in praktijk te brengen", stelt Nanne Onland van Cargonaut, dat samen met KLM Cargo als co-creatiepartners vanaf het begin betrokken is bij de ontwikkeling van iSHARE.

## Autorisatie

iSHARE is een initiatief van de Topsector Logistiek om het delen van data in logistieke ketens efficiënter, goedkoper en sneller te maken. Tot dusver blijft het delen van data vaak beperkt tot partijen die elkaar al kennen en vertrouwen. Dat is niet langer voldoende in de digitale supply chains van vandaag, laat staan die van de toekomst. Neem een verlader die een expediteur inschakelt voor een lucht-

**“Wie data wil uitwisselen met een onbekende luchtvrachtafhandelaar, weet dankzij iSHARE zeker dat die partij inderdaad de luchtvrachtafhandelaar is die die zegt te zijn”**

vrachtzending. Die expediteur maakt daarvoor gebruik van uitvoerende partijen die de verlader niet kent en vaak ook niet hoeft te kennen. Maar de verlader wil wel graag weten hoever die uitvoerende partijen zijn in het afhandelen van zijn zending. Hij wil zijn zending kunnen volgen, maar die informatie ook doorspelen aan zijn klant die erop zit te wachten. iSHARE faciliteert dat proces.

In feite is iSHARE niets anders dan een serie afspraken voor identificatie, authenticatie en autorisatie. Wie data wil uitwisselen met een onbekende luchtvrachtafhandelaar, weet dankzij iSHARE zeker dat die partij inderdaad de luchtvrachtafhandelaar is die die zegt te zijn. Met iSHARE kan hij

bovendien zelf aangeven welke data die onbekende luchtvrachtafhandelaar wel en niet mag ontvangen. De eigenaar van de data houdt dus altijd en overal volledige controle over zijn eigen data. "Vergelijk het met mijn pinpas waar het Maestro-logo op staat", legt Onland uit. "Dankzij dat logo kan ik in elke winkel met mijn pinpas afrekenen. Ik weet zeker dat het juiste bedrag op de rekening van de juiste winkel wordt bijgeschreven, maar ook dat de winkel geen irrelevante data ontvangt zoals het saldo op mijn bankrekening. Zo werkt iSHARE ook."

## Launching customers

Inmiddels is iSHARE klaar voor gebruik. Vorig jaar zomer was al een bèta-versie gelanceerd, die daarna door verschillende partijen in de prak-

tijk is getest. De ervaringen die tijdens de praktijktesten zijn opgedaan, zijn verwerkt in het definitieve model dat eind 2018 is vastgesteld. Toen zijn ook al de eerste live transacties op basis van de iSHARE-afspraken aan het publiek getoond. Ook vanuit het buitenland groeit de interesse voor dit unieke afsprakenstelsel.

Tijdens de officiële lancering op het Jaarcongres van de Topsector Logistiek op 29 maart werd duidelijk dat twaalf bedrijven direct aan de slag gaan met iSHARE. Onder deze 'launching customers' bevinden zich softwareleveranciers, logistiek dienstverleners en Rijkswaterstaat, maar ook Portbase en Nxtport, de digitale platformen van de zeehavens Rotterdam en Ant-

werpen. "Er is nog veel missiewerk te verrichten, maar de eerste organisaties nemen iSHARE nu echt in gebruik. Zij zien de voordelen voor hun eigen business, voor de sector en voor het milieu. Ik verwacht dat zij gaan dienen als inspiratie en voorbeeld voor anderen", aldus programmamanager Michiel Haarman van het Neutraal Logistiek Informatie Platform (NLIP), het platform voor data delen van de Topsector Logistiek.

**“Er breekt op Schiphol een tijdperk van schaarste aan. Schaarste in start- en landingsrechten, in slots, in fysieke capaciteit en maatschappelijk draagvlak”**

## Betere doorstroming door digitalisering

Cargonaut behoort niet tot de launching customers, maar wat Nanne Onland betreft gaat dat snel veranderen. "Er breekt op Schiphol een tijdperk van schaarste aan. Schaarste in start- en landingsrechten, in slots, in fysieke capaciteit en maatschappelijk draagvlak. We zullen anders moeten werken om beter gebruik te maken van de beperkte capaciteit die we hebben. Dat betekent dat we moeten digitaliseren. De Schiphol Data Coöperatie en iSHARE kunnen daarin een belangrijke rol spelen."

Onland wijst op de European Green Fast Lane, het project van KLM Cargo, Swissport, Kuehne + Nagel en Jan de Rijk. Een substantieel deel van de vracht die met KLM vanaf Schiphol de lucht in gaat, wordt vanaf buitenstations zoals Frankfurt aangevoerd. Dat luchtvrachtvervangend wegvervoer gaat gepaard met de nodige inefficiënties, wat leidt tot gemiste vluchten door te late en onvoorspelbare aanleveringen. De European Green Fast Lane moet die inefficiënties elimineren, vooral door data op voorhand te delen, valideren en zonodig corrigeren. "Wij willen op Schiphol met elkaar alleen nog maar



Nanne Onland

zendingen ontvangen die vooraf geregistreerd zijn om de doorstroming op Schiphol te bevorderen. Wat zou het mooi zijn als een producent uit de farmacie of hightech de relevante data van zijn luchtvrachtzendingen centraal beschikbaar stelt voor alle partners, van de wegvervoerder tot de afhandelaar op Schiphol. Dan hebben we nog maar één versie van de waarheid."

## Aan de slag

De Schiphol Information Exchange die Cargonaut namens de luchtvracht community beheert, fungeert in principe prima zonder iSHARE. Wat dit afsprakenstelsel vooral zo waardevol maakt, is de mogelijkheid die het biedt om de communicatie met andere community-systemen te verbeteren. Een partij die is gekoppeld aan bijvoorbeeld GLS Hong Kong, het platform van Hong Kong Airport, kan dan meteen communiceren met een partij in Schiphol zonder eerst een nieuwe identiteit bij Cargonaut te hoeven aanvragen. "Dat vraagt om een afsprakenstelsel dat internatio-

naal is geaccepteerd. Dat is de grote uitdaging van iSHARE. Nu zitten we eigenlijk in een kip- en ei-discussie die we moeten zien te doorbreken", verklaart Onland.

Internationaal of niet: op korte termijn gaat Cargonaut graag aan de slag om de Schiphol Data Coöperatie met iSHARE in de praktijk te brengen. Hij doet een beroep op de aangesloten softwareleveranciers om het afsprakenstelsel te implementeren, maar vraagt ook luchtvaartmaatschappijen, expediteurs, logistiek dienstverleners en afhandelaars om aan de slag te gaan. "Het wordt tijd dat ook wij in actie komen."

xxxx